

Názov stavby : HORNÉ OPATOVCE - skládka odpadov

Časť : 1.etapa - 2.časť

Stupeň : Dokumentácia na stavebné povolenie

Archívne číslo : 07 – DSP – 2009

Príloha:

ORGANIZÁCIA VÝSTAVBY

F.1 TECHNICKÁ SPRÁVA OV

OBSAH: A. TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Charakteristika staveniska
2. Využitie objektov pre ZS
3. Spoločné objekty ZS v rámci stavby
4. Prípojky pre ZS
5. Dopravné trasy pre výstavbu
6. Počty pracovníkov pri výstavbe a ich sociálne zabezpečenie
7. Zvláštne opatrenia
8. Vplyv výstavby na životné prostredie

B/ PODMIENKY A NÁROKY NA VÝSTAVBU

1. Doba výstavby, predpokladané termíny výstavby
2. Požiadavky na predčasné uvedenie objektov stavby do prevádzky pre potreby výstavby
3. Časový postup likvidácie ZS

A. TECHNICKÁ SPRÁVA

1. CHARAKTERISTIKA STAVENISKA

Riešená skládka odpadov sa nachádza v katastrálnom území Horné Opatovce, okres Žiar nad Hronom, kraj Banskobystrický, v svahovitom teréne, v erozívnej ryhe bývalého bezmenného potoka. Zo severu je ohraničená betónovou komunikáciou pre príjazd na uvedenú skládku, východné a západné ohraničenie je prírodné, jedná sa o chrbty erozívnej ryhy. Územie v okolí skládky odpadov nie je poľnohospodársky využívané. Zaujímavé územie výstavby sa nachádza mimo nových ochranných pásiem, chránených území a chránených prírodných útvarov a leží v celom rozsahu v oplotenom areáli jestvujúcej prevádzkovej skládky. Jestvujúca zeleň v lokalite nebude navrhovanou realizáciou dotknutá, výstavba sa nedotýka známych inžinierskych sietí a rozvodov v lokalite a vyjadrenia dotknutých orgánov a organizácií boli získané pred začiatkom výstavby 1.etapy skládky.

Vstupná brána do skládky je v súčasnosti situovaná vo východnej časti oploteného areálu a v jeho blízkosti, vo vzdialenosti cca 60m, je umiestnený objekt vážnice. Vážnica je prepojená s mostovou váhou a obsluha zabezpečuje koordináciu a riadenie prichádzajúcich vozidiel, evidenciu a kontrolu množstva a charakteru privážaného odpadu a jeho producentov. Sociálne zariadenie (WC, umývareň, šatne) obsluhy skládky sú súčasťou prevádzkového objektu, ktorý tvoria tri UNIMO bunka, situované hneď za vstupnou bránou. Vozidlá, privážajúce odpad sa pohybujú po spevnených betónových plochách od vjazdu do skládky až do priestoru telesa skládky, ktorá sa v súčasnosti zaváža odpadom. Prístup do novobudovaných skládkovacích priestorov 2.časti 1.etapy bude upravený postupným predĺžovaním súčasných spevnených vnútroareálových ciest pozdĺž obvodovej hrádze 2.časti a zavážanie bude pokračovať až do priestoru 1.časti skládky cez skládkové teleso 2.časti.

Celý areál jestvujúcej skládky je ohraničený oplotením, nové skládkovacie priestory sa budú realizovať v celom rozsahu vo vnútri oploteného areálu skládky.

Výstavba skládkovacích priestorov v rámci 1. etapy – 2. časti bude realizovaná v priestore, ktorý sa v súčasnosti využíva na skládkovanie odpadov, vyčlenenom pre skládku odpadov podľa vydaného právoplatného stavebného povolenia. Územie je čiastočne pripravené na výstavbu, zemnými prácami sa odkope v rámci vykonania uzatvorenia a rekultivácie 1. etapy – 1. z územia 2. časti uložený odpad a premiestni sa do rekultivovaného telesa 1. časti, zarovná sa do predpísaného tvaru. Územie pre výstavbu je približných rozmerov – šírka cca 100 m a dl. cca 200 m. Celé územie rozšírenia skládky bude ležať v rámci dobudovaného oplotenia areálu prevádzky.

INŽINIERSKE SIETE A OCHRANNÉ PÁSMA

Zaujímavé územie výstavby sa nachádza mimo ochranných pásiem, chránených území a chránených prírodných útvarov. Jestvujúca zeleň v lokalite tvorí súvislý kríkový porast v južnej a západnej časti pozdĺž oplotenia. Výstavba sa bude vykonávať len v rozsahu pôvodnej skládky, nedotýka známych inžinierskych sietí a rozvodov v lokalite a vyjadrenia dotknutých orgánov a organizácií boli získané pred začiatkom výstavby I. etapy skládky.

Pri výstavbe I. etapy skládky boli zohľadnené a riešené križovania so všetkými inžinierskymi sieťami a boli zohľadnené ich ochranné pásma. Pri výstavbe nedochádza ku kolízii so žiadnymi známymi podzemnými ani nadzemnými vedeniami.

ZÁBER POZEMKOV

Výstavba skládky odpadov v 1. etape – 2. časti nevyžaduje ďalší záber pozemkov mimo pozemkov určených v rozhodnutí o využití územia a stavebnom povolení. Rozsah výstavby je určený geometrickým plánom, pôvodnou projektovou dokumentáciou stavby so záväzným záberom pozemkov. Výstavbou nedôjde k dočasnému záberu pozemkov mimo navrhovaného rozsahu podľa prílohy F.3 Situácia OV.

2. VYUŽITIE OBJEKTOV PRE ZS

Na území staveniska v rozsahu výstavby sa nenachádzajú objekty, ktoré by bolo možné využiť zhotoviteľom pre účely výstavby.

Zhotoviteľ môže, po dohode s investorom, za stanovených podmienok, využívať objekty prevádzkového dvora skládky odpadov.

Pre výstavbu sa budú využívať nasledovné objekty:

- Prístupová cesta
- Prípojka el. energie z jestvujúceho rozvádzača pri budove dotriedňovania druhotných surovín, dielni prípadne trafostanice
- Prevádzkový objekt - sociálne zariadenia (WC, úžitková voda, umývadlá), prípadne napojenie sociálnych zariadení zariadenia staveniska na rozvod vody do prevádzkovej budovy.
- Parkovanie mechanizmov a potrebného počtu Unimo - buniek v stráženom areáli skládky odpadov, na spevnených plochách v určenom rozsahu.

Zhotoviteľ sa podľa svojich potrieb a možností a na základe dohody s investorom dohodne o podmienkach prípadného využitia spomínaných objektov. Prebytočná výkopová zemina a odpad budú premiestnené v rámci realizácie rekultivácie 1. etapy – 1. časti. Uložená zemina sa bude využívať na prekrytie ukladaných odpadov a na následné uzatvorenie a rekultiváciu územia.

3. SPOLOČNÉ OBJEKTY ZS V RÁMCI STAVBY

O dodávateľských a subdodávateľských vzťahoch bude rozhodnuté na základe zmlúv medzi investorom, vyšším zhotoviteľom a podzhotoviteľmi.

Zriaďovateľom zariadenia staveniska je vyšší zhotoviteľ stavby, ktorý na základe dohody umožní využívať zariadenia stavby nižším dodávateľom stavby.

4. PRÍPOJKY PRE ZS

Pre zabezpečenie plynulej výstavby je nutné v predstihu vybudovať :

Prípojka el. prúdu - staveništný rozvádzač

- zabezpečí zdroj el. prúdu pre výstavbu a ZS.

Predpokladaný výkon el. zariadení výstavby:

- Zvárací agregát 15,0 kW

- Iné zariadenia (rezerva) 5,0 kW

S p o l u: 20,0 kW

Pre výstavbu využije zhotoviteľ rozvádzač napojený na jestvujúci rozvádzač pri objekte dotriedňovania druhotných surovín alebo vzdušný NN - rozvod. Meranie spotreby el. energie bude zabezpečené elektromerom v stavenišťnej prípojke, resp. spotreby el. energie jednotlivých subdodávateľov je možné merať na elektromeroch v prenosných rozvádzačoch.

Zabezpečenie zdroja vody

Voda pre stavebné účely :

Pre výstavbu sa neuvažuje s výstavbou samostatného zdroja vody, ale predpokladá sa v prípade potreby využiť jestvujúci zdroj vody alebo je v prípade potreby pre stavebné účely možné zabezpečiť akumuláciu v cisterne. Dopĺňanie vody môže byť v dovozem v autocisternách tak ako je to v súčasnosti pre prevádzku skládky odpadov.

- Pitná voda - bude zabezpečená dovozom.
- Hygienické vybavenie - je možné využiť jestvujúce sociálne zariadenia prevádzkovej budovy alebo mobilné sociálne zariadenia napojiť na rozvod vody z objektu dielni
- podľa dohody s investorom akcie.
- Vykurovanie objektov - objekty ZS budú v prípade potreby vykurované akumuláčnými kachľami na nočný prúd, resp. podľa rozhodnutia dodávateľa tuhým palivom - jedná sa o mobilné obytné bunky.
- Telefón - pre stavbu nie je uvažovaná samostatná telefónna linka. Počas výstavby môže dodávateľ využívať mobilný telefón.

5. ÚDAJE O DOPRAVNÝCH TRASÁCH

Doprava na stavbu bude zabezpečená spevnenou prístupovou cestou na skládku odpadov, ktorá je napojená na štátnu cestu Zlaté Moravce – B. Bystrica. Po tejto trase sa bude presúvať potrebný materiál, predovšetkým štrk. Šírka prístupovej cesty je 4,0 m s výhybňami na neprehľadných úsekoch. Vjazd na stavenisko bude cez spevnenú plochu a prevádzkový dvor skládky, ktorá slúži aj na príjazd vozidiel s odpadom.

6. POČTY PRACOVNÍKOV PRI VÝSTAVBE A ICH SOCIÁLNE ZABEZPEČENIE

Počet pracovných síl pre výstavbu je záležitosťou zhotoviteľa, jeho technického vybavenia (ide hlavne o zemné strojové práce) a nasadenia na zabezpečenie výstavby.

Orientačný výpočet pre realizáciu II. a III. etapy rozšírenia:

1. Počet pracovníkov

$$N = \frac{F}{P \cdot t} = \frac{1.200.000}{30.000 \times 6} = \text{cca } 7$$

F - náklady stavby v € (orientačný údaj)
P - produktivita/mes. os. 30.000,- €
k - súčiniteľ nerovnom. (1,5)
t - doba výstavby, orient. údaj (6 mesiacov)

$$N_1 = N \times k = 7 \times 1,5 = \text{cca } 10$$

Maximálny počet pracovníkov súčasne na stavbe :

- 8 robotníkov
- 1 stavbyvedúci

- 1 majster

Spolu: 10 osôb

Priemerný uvažovaný počet pracovníkov : 8 osôb

2. Potreba ZS pre pracovníkov (max) :

- stavbyvedúci + majster	18 m ²	(1 bunka 3 x 6 m)
- robotníci 8 x 2,0 m ²	16 m ²	(2 bunky)
- sociálne vybavenie 20 x 0,5 m ²	10 m ²	(1 soc. bunka)
S p o l u :	44,0 m ²	(4 bunky)

Uvedené hodnoty sú orientačné, výpočtové.

Stravovanie - bude riešené dovozom.

Zdravotná prvá pomoc - lekárnička a vybavenie 1. pomoci na stavbe, ostatné v

ÚNZ Žiar nad Hronom.

Ubytovanie - mimo staveniska.

7. ZVLÁŠTNE OPATRENIA

Stavba je bežná, bez výnimočných nárokov na bezpečnostné opatrenia. Dôraz pri bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci treba klásť na prácu s mechanizmami, na prácu vo výkopoch, hlavne v daždivom období, prác v blízkosti skládkovacích plôch s uloženým odpadom, neprerušenou prevádzkou, značnou frekvenciou vozidiel privážajúcich odpad, hygienicky závadnom prostredí a zvýšenými požiadavkami na osobnú hygienu. V celom areáli je zakázané používať otvorený oheň.

8. VPLYV VÝSTAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Lokalita výstavby je mimo obytnej zóny. Prevažnú časť prác tvoria zemné práce. Pre ochranu životného prostredia je nutné dodržiavať platné predpisy, normy a iné nariadenia.

Zhotoviteľ musí zabezpečiť v rámci výstavby ochranu:

- podzemných vôd a územia pred znečistením pohonnými hmotami, olejmi a hydraulickými zmesami,
- ovzdušia - minimalizovať prašnosť, zabrániť požiarom, resp. nespáľovať gumu a iné materiály, dodržiavať podmienky technického stavu mechanizmov a vozidiel (hlučnosť, obsah spalín ...),
- okolitej pôdy - skládky materiálov, odstavenie a iné vykonávať len na vyhradených plochách,
- je potrebné dodržiavať určené trasy dopravy a vyhradené manipulačné priestory, pri výjazde na štátnu cestu je nutné zabezpečiť jej čistotu.

B/ PODMIENKY A NÁROKY NA VÝSTAVBU

1. DOBA A TERMÍNY VÝSTAVBY

Údaje sú záležitosťou dohody investora a dodávateľa.

Predpokladané termíny výstavby:

Začiatok výstavby 1.etapy – 2.časti	05. 2009
Ukončenie výstavby 1.etapy – 2.časti	09. 2009
Uvedenie stavby do prevádzky	10. 2009
Doba výstavby	5 - 6 mesiacov
Skutočná doba výstavby bude určená zmluvou.	

2. POŽIADAVKY NA PREDČASNÉ UVEDENIE OBJEKTOV STAVBY DO PREVÁDZKY PRE POTREBY VÝSTAVBY

Prevádzka skládky odpadov je zabezpečená pre možnosť ukladania odpadov v rámci I. etapy – 1. časti alebo v inom zmluvnom zariadení s kapacitnou rezervou v prípade potreby. Samotná výstavba môže využívať vybudované prípojky inžinierskych sietí pre potreby stavby. Z týchto dôvodov sa nepožaduje predčasné uvedenie do prevádzky tak pre potreby samotnej prevádzky skládky odpadov ako aj zariadenia staveniska a výstavby skládkovacích plôch. Na základe dohody dodávateľa s investorom budú určené podmienky a rozsah využitia objektov.

3. ČASOVÝ POSTUP LIKVIDÁCIE ZS

Ku dňu dokončenia a odovzdania stavby uvedie zhotoviteľ do dohodnutého stavu všetky objekty využívané v rámci výstavby.

Plochy ZS ako aj ostatné uvedie do požadovaného stavu do 30 dní od odovzdania stavby, resp. podľa dohody. Návrh ZS a jeho likvidáciu si zabezpečuje zhotoviteľ. Riešenie navrhnuté v rámci projektu slúži pre orientáciu. Skutočné vybavenie a zriadenie ZS je predmetom dohody vyššieho dodávateľa stavby a investora.

V Bratislave, 02. 2009

Vypracoval: **DEPONIA SYSTEM s.r.o.**
Ing. Bohuslav Katrenčík